



De Fietsersbond wenst u een mooi en fietsvriendelijk nieuw jaar toe.

Fietsen door de duinen, fietspad Blijdensteinsweg, vervolg

De afgelopen maanden is de Fietsersbond Bergen bezig geweest met het fietspad door de duinen. De afdeling heeft een nota uitgebracht met 8 mogelijkheden om het fietspad Blijdensteinsweg – Verspyckweg te behouden. Zie:

<https://fietsmaar.files.wordpress.com/2023/12/mogelijkheden-om-fietsroutes-door-de-duinen-te-behouden-fietsersbond-bergen-versie-25-oktober-2023.pdf>

Fietsersbond Bergen heeft de oplossingen toegelicht bij de Provinciale Statencommissie Landelijk Gebied op 20 november.

Ook de inbreng bij de gemeentelijke raadscommissie over de Omgevingsvisie op 16 november hebben we hier aandacht aan besteed. [Zie hier de bijdrage](#)

De Fietsersbond heeft vaak en lang aangedrongen bij de gemeente Bergen om een standpunt in te nemen, ook tijdens een gesprek met wethouder Briët op 9 november. Uiteindelijk heeft het College van B&W een pittige brief geschreven aan de Provincie. Als u naar beneden gaat tot het onderwerp “fietspad”, ziet u de tekst met een link naar de bijlage:

<https://www.bergen-nh.nl/fileadmin/Bergen/documenten-per-onderwerp/raad-en-college/Nieuwsbrief-aan-de-raad/Nieuwsbrief-van-het-college-20-december-2023.pdf>

Beleid en uitvoering

Op 27 november had de Fietsersbond een prettig en constructief gesprek met wethouder Ernest Briët. Onderwerp was zoals gemeld het fietspad Blijdensteinsweg door de duinen. Verder wezen we erop, dat beleid vaststellen goed is, maar realisatie nog belangrijker is. De Fietsersbond wees op deze voorbeelden:

1. Een aantal parkeerplaatsen in centra vervangen door fietsenstallingen als daar tekort aan is; is vastgesteld beleid, nog niet uitgevoerd;
2. Het wegdek van het fietspad Heilooërzeeweg aan de noordzijde is na 7 jaar praten nog niet verbeterd.
3. De verkeerslichten in de Egmondse haven laten fietsers lang wachten en worden nog niet vervangen;
4. Een nieuw buurtcentrum in Bergen [T&O, ofwel Tuindorp-Oostdorp] kent wel parkeerplaatsen, maar geen fietsenstallingen, zie foto



verkeersveiligheid

Op 20 september heeft de Fietsersbond Bergen een brief gestuurd aan de gemeenteraad over de prioriteiten van de politie. Voor een veiliger verkeer met minder kans op ongelukken zijn diverse dingen nodig: andere weginrichting, maar ook controle van verkeersdeelnemers.

[Vandaar deze brief.](#)

Begin september zijn er in de dorpen bijeenkomsten gehouden met de politie en de burgemeester over veiligheid. De helft van de opmerkingen van burgers betrof verkeersveiligheid. We zijn de burgers dankbaar voor hun inbreng, na te lezen op: <https://www.raadbergen-nh.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2023/14-december/19:30/Voorstel-betreft-het-Integraal-Veiligheidsbeleidsplan-Bergen-2024-2027-vast-te-stellen/Bij-3-Notulen-participatieavonden-2.pdf>

Veel wensen komen overeen met die van de Fietsersbond. We moeten dit papier in de gaten houden, als we op 24 januari met diverse organisaties en de gemeente praten over de op te stellen Mobiliteitsvisie.

De Fietsersbond is altijd blij met burgers die ons wijzen op onveilige situaties. Op 28 november hadden we een gesprek met inwoners van Egmond-Binnen die zich zorgen maken over onveilige kruispunten van de Randweg / Herenweg ofwel N512. Wij hebben gewezen op de riskante kruisingen met zijwegen en uitritten van het fietspad tussen Egmond aan den Hoef en Bakkum,

Programma doortrappen, vervolg

Op 8 en 9 november organiseerde de buurtsportcoach van de gemeente Bergen tips over veilig fietsen voor senioren; in dit geval kon men proef rijden op fietsen met lage instap en driewiel fietsen; een aantal inwoners van de gemeente is dankbaar voor de regeling die de gemeente treft om een driewiel fiets te kunnen gebruiken.

Gladheidsbestrijding

Om veilig te kunnen fietsen bij winterse omstandigheden is het nodig, dat de gemeente de fietspaden en fietsroutes effectief behandelt. Dit gebeurde [opnieuw] onvoldoende, zie foto's. Hierover hebben we mailcontact gehad met de gemeente. De foto's uit de Egmond en geven weer, dat er beijsde spoorvorming was op de Egmonderstraatweg en fietsers op de Sportlaan op de rijweg moesten. Overigens was er in Schoorl goed geveerd, ook op bijvoorbeeld het Bullepad.



Vervanging wegdek Delverspad

Fietspad Delverspad -Nachtegalenpad is in beheer bij de PWN. Deze organisatie heeft afgelopen weken het asfalt vervangen door klinkers. Fietsers rijden liever op asfalt en daarom heeft de Fietsersbond hier tegen bezwaar gemaakt op 29 juni. Helaas toont de PWN zich niet fietsvriendelijk.



Schoorl

In de bocht in de Heereweg vlak voor de kruising met de Voorweg zijn vaak (snelle) fietsers gevallen omdat het rode asfalt daar glad was geworden. De gemeente heeft dat deel de fietsstroken gefreesd waardoor het wegdek stroever is geworden en de kans op vallen is verminderd.

De realisatie van de rotonde op de Sportlaan – Laanweg staat in 2025 op de rol.

Fietsersbond in de regio

Meer weten over fietsen en fietsbeleid in de Alkmaarse regio en over de gemeente Bergen in het bijzonder? Ga dan naar <https://fietsmaar.wordpress.com>

Ook kunt u hier eventuele vragen stellen,

Email: bergen-nh@fietsersbond.nl

Fietsen in Bergen: Vrijheid en plezier, slim en gezond