



Vooraankondiging bijeenkomst leden Fietsersbond 4 mei

Fietsersbond Bergen nodigt u uit voor de bijeenkomst van 4 mei. Onderwerp is het nog op te stellen Mobiliteitsplan van de gemeente Bergen. Er komt een prominente spreker. U wordt gevraagd om met ideeën te komen. Nadere aankondiging zal volgen. **Wilt u de datum van 4 mei alvast noteren in uw agenda?**

Commentaar Fietsersbond op 2 ruimtelijke ontwikkelingen in Egmond aan Zee en Schoorl

Hotel Golfzang heeft uitbreiding aangevraagd. Dit zou leiden tot 50 extra autobewegingen in het dorp. De Fietsersbond vindt dit niet kloppen met het idee om de openbare ruimte meer in te delen ten gunste van voetgangers en fietsers. [De brief aan de gemeenteraad hierover staat hier te lezen.](#)

Een vergelijkbaar onderwerp. Bij de gemeente kwam een vergunning binnen voor de sloop van het pand Voorstraat en het inrichten van de ruimte als parkeerterrein. Ook hier heeft de Fietsersbond gezegd: extra parkeerplaatsen vergemakkelijkt extra bewegingen per auto. Dat klopt niet met de Omgevingsvisie etc. Hierover hebben wij op 16 januari een brief geschreven aan het College van B&W.

De gemeenteraad heeft op 25 januari de stedenbouwkundige visie voor Schoorl besproken; kwam de forse parkeergarage weer aan bod. Opnieuw heeft de Fietsersbond hierover een brief geschreven, dat extra parkeercapaciteit voor auto's zich niet verdraagt met onze visie op verkeer en vervoer

<https://www.raadbergen-nh.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2024/15-februari/19:30/Verzamellijst-ingekomen-stukken/240212-Brief-Fietsersbond-inzake-Plan-Parkeergarage-Schoorl.pdf>

Bespreking mobiliteitsvisie

Op 24 januari was er een bijeenkomst met diverse groepen over de mobiliteitsvisie: een nog vast te stellen plan over de richting voor verkeer en vervoer in de gemeente. Op 11 januari is de uitslag van de enquête toegelicht aan de gemeenteraad. De uitslag van de enquête en de reactie van de gemeenteraad waren ietwat hoopgevend: niet langer wordt de auto gezien als de maat der dingen. Hierbij de interessante link, in 34 pagina's

<https://www.bergen-nh.nl/fileadmin/Bergen/projecten/Mobiliteitsplan/Presentatie-Inventarisatie-Mobiliteitsplan-Bergen-Raad-11-jan.pdf>

Het gesprek op 24 januari leverde ons kennismaking op met vertegenwoordigers van andere organisaties zoals VVN, ANWB en ROVER [reizigers openbaar vervoer]; ook contact met de

ondernemers [nu BIZ genoemd] stellen wij op prijs. Uiteindelijk heeft de Fietzersbond een opsomming gestuurd van suggesties over de Mobiliteitsvisie; [voor de uitvoerige tekst zie hier](#).

Registratie ongevallen die in de krant verschijnen

Al 5 jaar houdt de Fietzersbond de ongevallen bij die verschijnen in het Noord-Hollands Dagblad. Het begon met fietsers en sinds enige tijd kijken we ook naar voetgangers en scootmobielen. Zoals altijd vind een ongeval plaats na een combinatie van gedrag, infrastructuur en toeval. Na de vorige lijst zijn maatregelen genomen op de kruising Koninginnelaan – Russenweg / Kerkedijk. De gegevens uit de krant vormen niet het enige fiet. Deze moeten geplaatst worden naast de officiële ongevallen registratie en de opmerkingen van bewoners, zie vorige Kettingmail. Onze lijst met suggesties wordt wel iedere keer langer.

Na lezing van de ongevallen met fietsers vraagt de Fietzersbond maatregelen op vooral:

- fietspad N512 bij Egmond-Binnen, zie eerdere berichten [Provincie]
- Kruising Egmonderstraatweg – Delverspad, remmers aanbrengen
- Zichtbaarheid fietsroute Voert verbeteren door kantmarkering of reflectorpalen
- Duinweg tussen Bergen en Schoorl [Aagtdorp], vooral bij kruisingen Postweg en Bickerslaan
- Hoeverweg, kruising Krommedijk [Provincie]

Foto's van kruising Egmonderstraatweg – Delverspad en van de Duinweg bij Bickerslaan



Uiteraard zijn er nog oude plannen die snelle uitvoering verdienen, zoals de fietstunnel N9-Kogendijk naar Alkmaar-Noord en het tweede fietspad Eeuwigelaan.

Voortgang rond recreatief fietspad door de duinen: Verspyckweg – Blijdensteinsweg

De nota van de Fietsersbond met de 8 mogelijkheden om het fietspad te behouden lijkt enig effect te hebben. Ook de mooie brief van het College van B&W rond de Kerst heeft gewicht in de schaal gelegd. Op 26 februari vindt een tweede bijeenkomst plaats van diverse belanghebbenden over het fietspad Verspyckweg – Blijdensteinsweg. De Fietsersbond zal voorstellen om al onze alternatieven te onderzoeken; we willen niet, dat bij voorbaat bepaalde oplossingen buiten het onderzoek worden gelaten. Een onafhankelijk bureau moet dan een lijst maken van voor- en nadelen per oplossing..

Zandbult buigt zich over het fietspad heen:

Deze zandhoop vormt een acute bedreiging. De laatste veegbeurt dateert van februari vorige jaar. We zullen aan de bel trekken om het fietspad Blijdensteinsweg weer schoon te vegen.



Nieuwe zandvlakte door bomenkap Verspyckweg kan leiden tot nieuwe zand- en stuifvlakte



Fietsersbond in de regio

Meer weten over fietsen en fietsbeleid in de Alkmaarse regio en over de gemeente Bergen in het bijzonder? Ga dan naar <https://fietsmaar.wordpress.com>

Ook kunt u hier eventuele vragen stellen, Email: bergen-nh@fietsersbond.nl

Fietsen in Bergen: Vrijheid en plezier, slim en gezond